

# 性別平等故事獎申請表

2023 年 5 月版

機關名稱	臺南市政府社會局		方案名稱	女力開駛開創帥氣新職場 —女性化學槽車司機脫貧 的故事
評審指標			內容	
項目	配分	自評		
與性別平等之關聯性	20	20	呼應 CEDAW 第 10 條第 1 項，以保證婦女在教育方面享有與男子平等的權利，強調應享有平等的專業和職業輔導、取得學習機會與資源外，亦不斷彰顯「有權選擇從事適合於自己的能力、資歷和抱負的職業或工作」的觀點，故事主角不因自身性別受限，積極努力爭取自身就業機會，即使進入化學槽車職場，執業男女比例為 120:3，工作也不因性別差異的異樣眼光而退縮，持續在人生道路上努力，並將自身經驗分享，降低職業之性別刻板印象。	
故事之完整性	15	15	這段女性境遇蛻變的歷程，在多重角色中轉換、突破社會框架展現女性獨有的堅強韌性與毅力，闡述他們如何活出自己精彩的人生故事，開創一條屬於自己人生的道路，繼續前進。	
故事之感人程度	15	15	故事主角長時間在家擔任家庭主婦，除了與社會嚴重脫節，還要面臨生活開銷及欠下的負債，因具有中低收入戶的福利身份，至臺南市政府社會局社會救助科擔任代賑工，也申請脫貧計畫之兒童與少年未來教育及發展帳戶方案，提前為小孩存第一桶金，也因社工員會邀請故事主角上理財課程，且為她申請理財諮詢師，檢視家裡收支出情形，使故事主角體悟只有開創自己，才能增加家庭收入；因此在擔任代賑工之外的閒餘時間，在丈夫的鼓勵下決定學習第二專長，考取聯結車職業執照，並參加道路危險物品運送人員-罐槽車課程，進而擔任化	

			學槽車駕駛，穩定就業改善家庭的經濟狀況，達到脫貧自立的目標。
故事之啟發性	25	25	世界沒有完全的公平，猶如天秤會依據重量而傾斜，性別也不等於職業限制，在人生與職涯上堅持自己的目標志業，期望我們都能突破框架，創造屬於自己不受限的人生，人生也不應是受性別的框架而受限制，故事主角可以實現追夢與創造自己，突破性別刻板印象，努力從不平等中創造平等。
機關之資源投注情形	25	25	社會局社會救助科推動脫貧自立計畫，積極推展各項脫貧自立措施，藉由救助資源與機會的提供，取代依賴性福利服務，協助本市低收、中低收入戶家庭累積人力資本與資產，增強家庭競爭力，以協助弱勢家戶從被動的接受濟貧，進一步達到扶貧與脫貧，增強其家庭自立。

- 衡量標準共分 5 項，請依上述項次簡要說明，故事總字數至少應有 3,000 字(含)以上。
- 以真實案例為限。

112 年性別平等故事獎參獎申請書  
女力開駛開創帥氣新職場－女性化學槽車  
司機脫貧的故事



性別平等故事-影片連結

<https://drive.google.com/file/d/1gg3BUqpWed7Mhspi0uUX0o0hKyRdrzWV/view?usp=drivesdk>

臺南市政府社會局

112年6月1日

## 「職業不分性別」性別不是阻力

世界沒有完全的公平，猶如天秤會依據重量而傾斜，性別也不等於職業，人生不應因性別框架而受限制，每個人都能實現追夢與創造自己，突破刻板印象，努力從不平等中創造平等。

## 「禁錮的傳統家庭」

在傳統的社會中，女性步入婚姻通常象徵女性要丟棄過去的自己，和原生家庭說再見，「附屬於」別人家成為另一個家庭的人。受傳統社會「男主外、女主內」的家庭分工觀念影響，女性婚育後「理所當然」成為家庭的主要照顧者，生活重心被迫從工作轉移至家庭，甚至在家庭照顧壓力下不得不放棄個人職涯規劃，暫離職場、全心照料學齡前孩童，淪為職場相對弱勢。

性格開朗外放的筑嘉與相較現在社會傳統守舊家庭的丈夫結婚，那一刻起，筑嘉的身份不只是爸媽的女兒還是丈夫的妻子，跟公婆的媳婦，婚後與公婆同住，生活習慣想法不同而逐漸有摩擦，在傳統的觀念中，媳婦就該在家相夫教子，打理家中的大小事，筑嘉在傳統世俗的框架中被限制自己的想法及生活，家中的開銷全由丈夫一人負擔，孩子出生後丈夫的薪水已不足以支撐家庭的開銷。

傳統守舊的觀念中，希望媳婦把家庭與小孩照顧好為第一優先，再打理家庭其他成員需求，長期入不敷出的情況下只能縮衣節食，婚前因投資朋友失利，而有負債加上生活長期入不敷出以致經濟陷困。

因經濟上窘迫以及生活的壓力，讓性格開朗的筑嘉不再愛笑也因此被壓著無法喘氣，與同住的家人產生摩擦也是一昧的忍讓，擔心夾在中間的丈夫難以做人，也嘗試過溝通，但修復無效，為了避免再次衝突，筑嘉選擇與丈夫獨立生活，抱著3歲與2歲的孩子站在熙熙攘攘街道上，望向天空不知未來該何去何從。

## 「當上帝為你關了一扇門，祂同時會幫你開一扇窗」

筑嘉一家在外租屋生活，原本已入不敷出的家庭更是雪上加霜，一家人擠在狹小的套房內生活，然而生活開銷也因此逐漸增加，丈夫雖拼命加班工作但也遠遠不及生活開銷，看著在外轉得像陀螺的丈夫，筑嘉也深知自己該返回職場，長時間在家擔任家庭主婦，與社會嚴重脫節要重返職場需要極大的勇氣。

筑嘉一家因為有中低收入戶福利身份，因緣際會下社工發現筑嘉是具有工作能力未就業者，社工協助四歲女兒至幼兒園就學後，並邀請筑嘉到臺南市政府社會局社會救助科擔任以工代賑工作，以工代賑是政府輔助低收或中低收入戶之人可以自立脫貧其中一項措施，讓受濟者參加勞動並獲得報酬，這是筑嘉婚後的第一份工作，因此格外珍惜，雖然代賑工為扶助性質並不是正式職業，薪資按時計酬，每月工作時間有 128 小時的限制，但每日工作時間可以調整，配合照顧家庭、接送小朋友上放學時間，讓筑嘉在返回職場上，得以兼顧家庭及陪伴孩子成長。

筑嘉在社會局擔任代賑工期間，主要協助實物銀行發放及運送物資；當各界善心人士捐贈物資時，筑嘉會開著物資車前往捐贈的廟宇或愛心單位，將所捐贈的物資搬運至存放點，不僅是單純的物資載運，後續依然要協助分裝、包裝，最後才送往臺南市 37 區發送給需要的弱勢家庭。許多捐贈單位看到協助搬運及整理物資都是社會局的女性同仁，大家齊心合力搬運上百斤的白米、罐頭、乾糧、飲料、奶粉，捐贈單位從原先的擔憂逐漸轉為敬佩，感受到社會局女力的爆發，另外筑嘉在協助運送物資上，瞭解到愛心物資要送到案家手中，需要許多人齊心協力，才能讓社會上的溫暖與愛送到真正需要的民眾及弱勢家庭，將正向溫暖的能量傳遞到社會各個角落。



擔任以工代賑的期間，社工也會與筑嘉討論下一個職場規劃及家庭情形，也提供臺南市第一期社會住宅包租代管、債務協商的資訊，希望可以減輕家庭生活開銷。為了讓筑嘉孩子的未來，能有平等接受良好教育與生涯發展機會，鼓勵筑嘉替兒子、女兒申請兒童及少年未來教育與發展帳戶，該帳戶是採儲蓄方式累積資產，讓筑嘉每個月幫孩子存下一點錢，直到孩子 18 歲時能有教育或創業基金之一桶金。因為參加兒童及少年未來教育與發展帳戶，提供開戶家庭理財、親職等教育，增進兒少及其家人理財知能課程，社工也會邀約筑嘉上理財課程，申請理財諮詢師，檢視家裡收支出情形，在過程中學習到，只有開創自己，才能增加家庭收入。

在擔任代賑工之外的閒餘時間，筑嘉已考取職業大貨車，在丈夫的鼓勵下決定考取職業聯結車執照，結束代賑工的工作後，錄取環保局的工作，少了傳統媳婦框架的枷鎖，筑嘉越來越活出自我。

## 「展現自我」

原以為可以在環保局穩定工作，但因沒有後援可以協助照顧小孩，因此忍痛放棄環保局的工作，雖然感到沮喪，但筑嘉的丈夫依然給予滿滿的鼓勵與關心，讓筑嘉有著往前行的動力。

筑嘉丈夫述說在社會文化觀點中，女性應該要相夫教子或是做內勤工作，當初筑嘉結束以工代賑工作，為了生計及兼顧孩子照顧問題，突破男女有別職業的觀點與框架，在計程車司機及職業聯結車之間選擇，因疫情關係沒選擇開計程車，另外因筑嘉丈夫自身職業是職業聯結車司機，鼓勵筑嘉考取職業聯結車執業駕照，並再考取道路危險物品運送人員證照、特定化學物質作業證照，以及罐槽車訓練證明。筑嘉丈夫思考後詢問筑嘉要不要與自己一起工作，並仔細的分析與解說目前的工作內容，化學槽車有主動安全配備比大貨車先進，並有被動安全配備，是為了在意外事件確實發生或已經失控時，能最大保護車內成員的安全，只要受過教育訓練，充實技能及累積經驗，也能勝任這份工作，在丈夫的鼓勵下，筑嘉決定要與丈夫一起擔任化學槽車司機，一個負責白天駕駛、一個負責夜間駕駛，在無親友支援下也能兼顧照顧孩子，由筑嘉負責送孩子上學，丈夫負責接孩子放學。

剛開始擔任化學槽車司機，隨車學習 1 個月多月的期間，僅能領微薄底薪，需要從高雄的公司出發前往雲林麥寮裝載液態氣體再到高雄林園卸貨，因屬危險物品須累積經驗後才能獨立運送化學品氣體，後續公司人手吃緊的狀況下，經常跑車熟悉路況，藉此累積更多運送化學品氣體經驗，有時遇到道路維修限制，或當下遇到突發問題時，只能依靠平常積累的經驗來應對。回想起，新手時期對路線較為不熟，又因開化學槽車有路線限制，走錯路而花費更多的時間，體會到從錯誤中學習，比從沒失敗過更來的重要。但選擇從事這份工作中，過程中沒有掙扎猶豫是騙人的，會擔心開太慢時間上來不及運達及各種貨物突發狀況，但是生活還是要繼續，所以還是繼續駛著；也羨慕過駕駛著名車的人駛過，但摸著手裡方向盤，想像自己更厲害，駕著的可是大貨車呢！

開化學槽車期間，地磅站的大哥對著筑嘉喊：「女人都來開大車來搶工作了，男人還能做甚麼工作」，當下雖然錯愕但又覺得驕傲，我是女人我為甚麼不能開化學槽車。在考聯結車駕照或開貨車時，閒言閒語自然聽過不少，例如要她回去洗衣煮飯，好好打掃家裡就可以了。有些人會想，女生嘛，有心想做，其他人就要多幫幫她；還有人看到她笑，想著她是不是想因此獲得差別待遇。

貨車司機這個職業印象，帶著粗糲、堅韌、力量的氣質，經常與男性劃上等號，依據交通部調查數據顯示，在職業聯結車司機群體中，男性佔比 99% 以上，女性貨車司機，屬於絕對的少數群體，但是就業市場上已漸漸看見女性投入這個行業，在交通部公路局 112 年的統計中，臺南市領有職業聯結車駕照總計人數 7,446 人，其中女性只有 50 人，筑嘉就是其中一員。雖然這職業在性別比例上仍為少數，但職業不論性別，只要最重要的是工作細心、時時保持積極熱情的態度，都能夠完成職務，沒有什麼性別適合做什麼工作的。筑嘉就讀國小的兒子回家分享，學校在調查父母的職業時，兒子大聲的跟導師說：「我爸爸跟媽媽是化學槽車司機」，同學們都紛紛驚訝的表示「你媽媽也是開化學槽車司機！」，看著兒子驕傲分享的神情，筑嘉更堅信自己所選擇。

## 「女力脫貧性別『齊』視」

在大家刻板印象中，女性大多都從事在辦公室職務，如：財務、人力資源和內勤職務，筑嘉則是公司少有的職業女性駕駛員。她們之所以選擇相較非辦公室安逸舒適的工作環境，並非有著什麼遠大的目標與夢想，而是單純的想靠自己的

雙手，緊握自己的人生方向盤。工作中曾遇過大哥舉起大拇指表達敬佩，也會遇到同行司機給與暖心的鼓勵；因女性的身份曾遇過其他職業男性駕駛員對她產生質疑，認為「女性在開車技術方面就是比男性弱」，或是指責女性開車時反應與判斷能力不足、技術差、不安全的既定印象。但現在的職場，只要能夠安全駕駛，為安全把關不管是男是女，都是優良駕駛員。

筑嘉丈夫分享從事相同領域的工作、效力於同一家公司、居住在同一個屋簷下，長時間的相處，所以可以看見彼此對於家庭的付出，為了有更好的生活而不斷的成長，當彼此生活上的神隊友還有工作的好夥伴，孩子更是甜蜜負擔的果實，一起攜手往更美好的未來前行。

各行各業透過專業的教育訓練，並充實技能及累積經驗，努力及認真就能在領域中發光發熱，職業沒有性別，職業看重的是能力及經驗，打破既有的迷思及觀念，才能跳脫原有的框架，走出屬於自己的職業生涯，活出獨一無二的人生。

這段女性境遇蛻變的歷程，在多重角色中轉換，突破社會框架展現女性獨有的堅強韌性與毅力，文中闡述她如何活出自己精彩的人生故事。並呼應 CEDAW 第 10 條第 1 項，以保證婦女在教育方面享有與男子平等的權利，強調應享有平等的專業和職業輔導、取得學習機會與資源外，亦不斷彰顯「有權選擇從事適合於自己的能力、資歷和抱負的職業或工作」的觀點，筑嘉不因自身性別受限，積極努力爭取自身就業機會，即使進入職場，工作也不因性別差異的異樣眼光而退縮，持續在人生道路上努力，並將自身經驗分享，減少職業性別刻板印象，「開駛」一條屬於自己人生的道路，持續前進，每個女人的背後，都蘊藏著一個美麗蛻變的故事。

